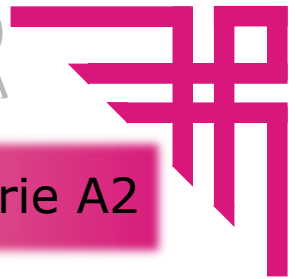


# AUTO ECOLE PLAZER



## Permis de Conduire Communautaire Catégorie A2

### PROGRAMME DE FORMATION

Programme conforme au REMC  
(Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne)

#### PUBLIC CONCERNE

Le permis A2 autorise à conduire

- Une moto (avec ou sans side-car), dont la puissance n'exède pas 35 kW (47,5 ch) et dont le rapport puissance/poids n'exède pas 0,2kW par kilogramme.
- Un trois roues d'une puissance maximale de 15 kW.

#### Pré requis :

Etre apte sur le plan médical, savoir lire et écrire le français.

- Avoir réussi l'Epreuve Théorique Générale du Code de la Route (ETG).
- Etre titulaire de l'ASSR2 ou l'ASR si vous êtes nés après 1987 et qu'il s'agit de la première catégorie de permis que vous passez.
- Etre âgé de 18 ans minimum le jour de l'examen.

#### OBJECTIFS:

- 1 - Acquérir les compétences théoriques et pratiques qu'un conducteur de motocyclette responsable et autonome doit posséder pour ne pas mettre en danger sa sécurité et celle des autres usagers :
  - Assumer personnellement ses responsabilités citoyennes, juridiques et sociales
  - Apprendre et comprendre le rôle de l'équipement du motard, les moyens de maîtriser la conduite d'une motocyclette à allure faible et soutenue.
  - Partager la route en bonne intelligence avec les autres usagers et adopter des comportements de conduite citoyens et responsables
  - Prendre conscience des risques et des limites propres à sa conduite et à celle des autres conducteurs.
- 2 - Réussir l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire

#### Durée :

Minimum 20 heures de pratique, dont 8 heures hors circulation et 12 heures en circulation, nombre d'heures déterminées par une évaluation préalable du volume de formation.

Si vous êtes titulaire du permis A1 (AL avant le 1er mars 1999), vous permettant de conduire une motocyclette légère d'une cylindrée n'exédant pas 125 cm<sup>3</sup>, la durée minimale des leçons est ramenée à 15 heures, dont 5 hors circulation et 10 en circulation.

#### Méthodes et moyens pédagogiques :

Formateurs diplômés BEPECASER mention deux roues ou TITRE PROFESSIONNEL ENSEIGNANT DE LA CONDUITE ET DE LA SECURITE ROUTIERE — CCS deux roues

Formation sur : Kawasaki ER-6N (0.17 kw/kg)

Salle équipée d'un vidéo projecteur ou télévision grand écran et DVD ROUSSEAU, EDISER, ENPC, PLANETE PERMIS  
Formation collective pour la partie théorique, formation collective et/ou individuelle pour la partie pratique  
Livret d'apprentissage et fiche de suivi.

#### SUIVI D'EXECUTION DU PROGRAMME

#### Dispositif de suivi :

Livret d'apprentissage de la catégorie A1 du permis de conduire. Tests de connaissances et de capacités au fur et à mesure de la formation.

#### Mode de validation :

Les acquis sont sanctionnés par le passage d'un examen au permis de conduire effectué par un Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière

#### Contexte :

Le Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne (REMC arrêté du 13 mai 2013) définit les modalités de formations nécessaires à la conduite des véhicules à moteur. Il est complété par l'arrêté du 12 mai 2014 modifiant l'arrêté du 29 juillet 2013 relatif au livret d'apprentissage des catégories A1, A2 et A du permis de conduire, et l'arrêté du 23 avril 2012 modifié relatif aux modalités de l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire des catégories A1 et A2.

#### Lieu et nature de l'action

Au sein de l'agence : SARL PLAZER AUTO ECOLE  
Les horaires sont sur rendez-vous du Lundi 8h au Samedi 17h

#### MAITRISER le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation

- |         |   |   |
|---------|---|---|
| ETAPE 1 | <input type="checkbox"/> Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard.                       | <input type="checkbox"/> Maîtriser la réalisation d'un freinage.  |
|         | <input type="checkbox"/> Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord. | <input type="checkbox"/> Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité.               |
|         | <input type="checkbox"/> Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur).  | <input type="checkbox"/> Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager). |
|         | <input type="checkbox"/> Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine - Descendre de la machine en sécurité.           | <input type="checkbox"/> Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique).              |
|         | <input type="checkbox"/> Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances.   | <input type="checkbox"/> Maîtriser les techniques d'inclinaison.  |
|         | <input type="checkbox"/> Monter et rétrograder les rapports de vitesse.   | <input type="checkbox"/> Réaliser un freinage d'urgence.  |

#### APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales

- |         |  |
|---------|--|
| ETAPE 2 | <input type="checkbox"/> Connaître et respecter les règles de circulation.   |
|         | <input type="checkbox"/> Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues). |
|         | <input type="checkbox"/> Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.  |
|         | <input type="checkbox"/> Adapter l'allure aux situations   |
|         | <input type="checkbox"/> Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.   |
|         | <input type="checkbox"/> Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.   |
|         | <input type="checkbox"/> Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.   |

#### CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- |         |  |  |
|---------|--|--|
| ETAPE 3 | <input type="checkbox"/> Evaluer et maintenir les distances de sécurité  | <input type="checkbox"/> S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide   |
|         | <input type="checkbox"/> Croiser, dépasser, être dépassé   | <input type="checkbox"/> Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.  |
|         | <input type="checkbox"/> Négocier les virages de la façon la plus sécurisante.   | <input type="checkbox"/> Connaître les règles relatives à la circulation inter-files.  |
|         | <input type="checkbox"/> Communiquer avec les autres usagers.  | <input type="checkbox"/> Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent. |
|         | <input type="checkbox"/> Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie. | <input type="checkbox"/> Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.  |
|         | <input type="checkbox"/> Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.                                    | <input type="checkbox"/> Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers   |

#### PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique

- |         |   |
|---------|---|
| ETAPE 4 | <input type="checkbox"/> Suivre un itinéraire de manière autonome   |
|         | <input type="checkbox"/> Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie   |
|         | <input type="checkbox"/> Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer. |
|         | <input type="checkbox"/> Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir  |
|         | <input type="checkbox"/> Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse).              |
|         | <input type="checkbox"/> Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette   |
|         | Pratiquer l'éco-conduite  |